



**“Δώσαμε προοπτική για
ένα ισχυρό οικοδόμημα”**

σελίδα 18



Καθυστερεί ο πολεοδομικός σχεδιασμός

σελίδα 7

ΠΕΜΠΤΗ 28 ΙΟΥΛΙΟΥ 2011
www.haniotika-nea.gr
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 13413 ΤΙΜΗ 0.60€

Χανιώτικα νέα

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ

ΝΟΤΙΑ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Ερευνες για πετρέλαιο

Σε ένα χρόνο
τα αποτελέσματα



Σε ένα χρόνο από σήμερα, η Ελλάδα θα γνωρίζει το πετρελαϊκό δυναμικό στον θαλάσσιο χώρο του Ιονίου και στη Νότια Κρήτη, σύμφωνα με τη δημόσια εκτίμηση του υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Ιωάννη Μανιάτη, κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου για τις ενεργειακές αγορές και τις έρευνες υδρογονανθράκων, στη Βουλή. Ο κ. Μανιάτης ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία, ότι μέσα στις επόμενες ημέρες δημοσιοποιείται η πρώτη διεθνής πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη διεξαγωγή σεισμικών θαλάσσιων ερευνών (σ.σ. αυτή είναι η μέθοδος που επιλέγει τελικά η χώρα μας) στο Ιόνιο και τον θαλάσσιο χώρο της Νότιας Κρήτης.

σελίδα 11



ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

**Επιστολές σε υπουργούς
για τις προτεραιότητες**

σελίδα 17

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΧΘΕΣ ΣΤΟ ΠΑΛΙΟ ΛΙΜΑΝΙ
Λάστιχα “έκρυνε” ο βυθός!



Τον καθαρισμό του πυθμένα του ενετικού λιμανιού με μηχανικά μέσα προγραμματίζει για την επόμενη σεζόν ο Δήμος Χανίων και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Στο μεταξύ, χθες, για τελευταία φορά, εθελοντές δύτες δούτηξαν στα νερά του λιμανιού ανασύροντας από τον βυθό του, ογκώδη αντικείμενα και απορρίμματα. Μεταξύ άλλων, ανέστρον λάστιχα αλλά ακόμη και καροτσάκι από... σούπερ μάρκετ!

σελίδα 31

simple city



Leona σετ τραπέζι Μισοβίγης, 775 εκ.
με γκρι σκελετό αλουμινίου
και τίγμα αμφοβολίτης
με 6 πτυσσόμενες πολυθρόνες 5 θέσεων

από 349€
199€

Καθημερινά 9:00 - 21:00 | Σάββατο 9:00 - 15:00
Κόμβος Μουσικών, Χανιά • Τηλ.: 28210 99411 - 99421

ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΤΑΞΙ

**Στήριξη κυβέρνησης
στον Γ. Ραγκούση**



σελίδα 16

ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

**Αποφάσεις για
αποκρατικοποιήσεις**

σελίδα 20

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

**Παχύσαρκα παιδιά με
χαμηλή αυτοεκτίμηση**

σελίδα 15

ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ

**Χάνεται ένας οδοιπόρος
κάθε τρεις ημέρες!**

σελίδα 64

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΟΗΕ

**Διεθνής ανησυχία
για το Κόσσοβο**

σελίδα 25

ΣΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ

**Δύο νεκροί
σε τροχαία**



σελίδα 5

ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ

**Διάρρηξη
οπιτιού**



σελίδα 9

ΧΘΕΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΧΩΡΑ

**Γαλάζια
σημαία**

σελίδα 30

ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ

**Λόγος για λάδια
και λαδιές...**

Αναζητείται η αλήθεια
και ποιος θα μας την πει;

σελίδα 8

ΧΟΥΔΑΛΑΚΗΣ
Εργαστήριο Χρυσοχοΐας
Επισκενές - Αγορές - Ανταλλάγες

ΑΓΟΡΑΖΟΥΜΕ
μετρητοίς
τα παλιά σας κοσμήματα

ΣΚΑΛΙΔΗ & ΚΟΡΩΝΑΙΟΥ 1 - ΧΑΝΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΤΗΛ.: 2821500118 - 119, ΚΙΝ.: 6974906694



Καροτσάκι σούπερ μάρκετ... κατευθείαν από τον βυθό του ενετικού λιμανιού!



Κοντά στους εθελοντές που δούλεψαν για τον καθαρισμό του βυθού βρέθηκε, μεταξύ άλλων, ο δήμαρχος Χανίων, Μανώλης Σκουλάκης.



Δύο λάστιχα φορτηγών περιλάμβανε, μεταξύ άλλων, μία από τις «ψαριές» των δυτών που βούτηξαν χθες στο ενετικό λιμάνι.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΧΘΕΣ ΣΤΟ ΠΑΛΙΟ ΛΙΜΑΝΙ

Λάστιχα “έκρυβε” ο βυθός!

Τον καθαρισμό του πυθμένα του ενετικού λιμανιού με μηχανικά μέσα προγραμματίζει για την επόμενη σεζόν ο Δήμος Χανίων και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Στο μεταξύ, χθες, για τελευταία φορά, εθελοντές δύτες βούτηξαν στα νερά του λιμανιού ανασύροντας από τον βυθό του ογκώδη αντικείμενα και απορρίμματα. Μεταξύ άλλων, ανέσυραν λάστιχα αλλά ακόμη και καροτσάκι από... σούπερ μάρκετ!

Κοντά στους εθελοντές δρόθηκε -μεταξύ άλλων- ο δήμαρχος Χανίων, Μανώλης Σκουλάκης, ο οποίος ευχαρίστησε όλους τους φορείς που συμμετείχαν στη χθεσινή δράση. «Συμβολικά ήρθα να στηρίξω και να συμπαρασταθώ στην προσπάθεια του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, το οποίο σε συνεργασία με κάποιους φορείς, τους οποίους οφείλω να τους αναφέρω -Σύλλογος Φίλων του Βυθού, Λέσχη Φουσκωτών Σκαφών Χανίων, εθελοντές δύτες, Σύλλογος Ιδιοκτητών Ελλιμενιζομένων Σκαφών, Σύλλογοι Ερασιτεχνών και Επαγγελματιών Αλιέων και Λιμενικό Σώμα- προχώρησαν χθες για άλλη μια χρονιά στον καθαρισμό του βυθού του ενετικού λιμένα», σημείωσε ο κ. Σκουλάκης και πρόσθεσε: «Έχουμε πει κατ' επανάληψη ότι το λιμάνι και η παλιά πόλη είναι η ατμοσφαιρική του Δή-

μου Χανίων και θέλω να στείλω ένα μήνυμα: Να προσέξουμε το λιμάνι μας όσο είναι δυνατόν, να το κρατήσουμε καθαρό και να το προστατεύσουμε γιατί πραγματικά η πρωτιά που κέρδισε ο Δήμος μας φέτος στον διαγωνισμό του "Condé Nast Traveller" -και δηγήκε πρώτη πόλη στην Ελλάδα- οφείλεται σε μεγάλο ποσοστό στο ενετικό λιμάνι και στην παλιά πόλη. Όλοι, λοιπόν, μαζί να προστατεύσουμε το ενετικό λιμάνι και να περιφρουρήσουμε ό,τι μπορούμε διότι είναι το μέλλον του τόπου μας».

Ακόμα και καροτσάκι από σούπερ μάρκετ έβγαλαν οι δύτες!

Ο αντιδήμαρχος και πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, Νίκος Ξυνίδης, αφού ευχαρίστησε όλους τους εθελοντές και κυρίως τους «Φίλους του Βυθού» που συνέβαλαν στον καθαρισμό του λιμανιού ανέφερε για το θέμα του μηχανικού καθαρισμού: «Σκοπός μας είναι πέρα από τον συμβολικό αλλά και ουσιαστικό καθαρισμό που κάνουμε στο λιμάνι προκειμένου να στείλουμε το μήνυμα ότι πρέπει να έχουμε καθαρή πόλη και θάλασσες, προγραμματίζουμε τους επόμενους μήνες να δούμε πώς με μηχανικά, πλέον, μέσα θα κάνουμε ένα μεγαλύτερο και καλύτερο καθαρισμό του λιμανιού».

Ο πρόεδρος του Συλλόγου «Οι Φίλοι του Βυθού», Χάρης Καραβαράκης, επεσήμανε ότι από το 1994 τα μέλη του Συλλόγου καθαρίζουν ανελλιπώς κάθε χρόνο το λιμάνι, ενώ πρόσθεσε: «Έχουμε πάρει μια απόφαση, να μην ξανακαθαρίσουμε το λιμάνι και πιστεύω ότι δεν θα χρειαστεί. Ωστόσο, η νέα Δημοτική Αρχή και ο νέος πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου κάνουν μια προσπάθεια κι εμείς δεν μπορούσαμε να είμαστε απόντες. Τους στηρίζουμε και πιστεύω ότι η παρέμβασή μας να είναι ουσιαστική και να μην χρειαστεί να ξαναπαρέμβουμε».

Ο δύτες, μέλος του Συλλόγου «Φίλοι του Βυθού» και ταμίας του Συλλόγου Ιδιοκτητών Ελλιμενιζομένων Σκαφών Ενετικού Λιμένα Χανίων, Σπύρος Παπακασσιόπουλος, τόνισε ότι «σαν δύτες ξέρουμε το πρόβλημα και θέλουμε να περάσουμε το μήνυμα για καθαρές θάλασσες και καθαρό λιμάνι», ενώ συμπλήρωσε: «Περνάνε οι τουρίστες και βλέπουν τα σκουπίδια όπως κι εμείς οι ίδιοι και δέβαια αυτό είναι ενοχλητικό. Είναι αδύνατον να καθαριστεί όλο αυτό το πράγμα, θα κάνουμε όμως ό,τι μπορούμε και πιστεύω ότι τις επόμενες δεκαετίες ή μήνες να ξαναγίνει πάλι μια τέτοια κίνηση μέχρι να καταφέρουμε το αποτέλεσμα που θέλουμε».