



Θετικός στην πρόταση του προέδρου του Συλλόγου "Φίλοι του Βυθού" Χάρης Καραβαράκης (Α) είναι ο δήμαρχος Πλατανιά Γιάννης Μαλανδράκης (Δ).

ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ A-7

Από τους αιθέρες στον βυθό

» Να αξιοποιηθούν ως εκθέματα σε καταδυτικά πάρκα ζητούν οι "Φίλοι του Βυθού"

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΠΕΡΑΚΗΣ
perakis@haniotika-nea.gr

Την παραχώρηση δύο εκ των πρόσφατα αποσυρθέντων πολεμικών αεροσκαφών A-7 Corsair ζητά ο Σύλλογος "Φίλοι του Βυθού" Χανίων προκειμένου να αξιοποιηθούν ως εκθέματα σε καταδυτικά πάρκα που σχεδιάζονται στα Χανιά.

Η πρωτοποριακή αυτή πρόταση γίνεται από τον πρόεδρο του Συλλόγου Χάρη Καραβαράκη λίγες ημέρες

μετά την επίσημη τελετή απόσυρσης του θρυλικού βομβαρδιστικού που συνέδεσε το όνομά του με τη νεότερη ιστορία της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας.

Μιλώντας στα "Χ.Ν." ο κ. Καραβαράκης εξήγησε ότι «ζητάμε να μας παραχωρηθούν τα κουφάρια από δύο τέτοια αεροσκάφη, ώστε το ένα να τοποθετηθεί στο υπό δημιουργία καταδυτικό πάρκο στον Καλαθά και το άλλο στο προτεινόμενο πάρκο ιστορικής ναυαγιοκατάδυσης στην περιοχή του Πλατανιά».

ΤΑ ΟΦΕΛΗ

Σύμφωνα με τον κ. Καραβαράκη, τα οφέλη από μια τέτοια εξέλιξη θα εί-

ναν πολλαπλά καθώς «αφενός θα αναπτύξουμε τον καταδυτικό τουρισμό στα Χανιά, αφετέρου θα αναδείξουμε την ιστορία του τόπου μας καθώς οι επισκέπτες θα μάθουν την περιοχή του Πλατανιά όχι μόνο για τη νυχτερινή της διασκέδαση, αλλά και για την ιστορική Μάχη της Κρήτης που έγινε εκεί».

Ο πρόεδρος του Συλλόγου εξήγησε στα "Χ.Ν." ότι δεν είναι η πρώτη φορά που πέφτει στο τραπέζι μια τέτοια ιδέα καθώς από το 2012 είχαν ξεκινήσει οι διαδικασίες με τον δήμαρχο Πλατανιά Γιάννη Μαλανδράκη, αλλά κόλλησαν στο νομικό πλαίσιο.

Αυτό επιβεβαίωσε και ο δήμαρχος

Πλατανιά, μιλώντας στα "Χ.Ν.", ξεκαθαρίζοντας ότι «είναι μια υπόθεση που δεν την έχουμε αφήσει καθώς έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες διαδικασίες προς τα αρμόδια Υπουργεία και τις Στρατιωτικές Αρχές προκειμένου να γίνει το ιστορικό πάρκο ναυαγιοκατάδυσης στην περιοχή του Δήμου μας».

Υπενθυμίζεται ότι ο αρχικός σχεδιασμός από το 2012 ήταν να δημιουργηθεί το πάρκο στη θαλάσσια περιοχή από το Γεράνι ως τα Αφράτα, όπου ήδη υπάρχουν κάποια αεροσκάφη που είχαν καταρριφθεί στη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. «Περιμένουμε να ξεκαθαρίσει το ζήτημα της νομοθεσίας για τα καταδυτικά πάρκα και παράλληλα προσπαθούμε να χαρακτηρίσουμε συγκεκριμένες θαλάσσιες περιοχές ως προστατευόμενες και σταδιακά να αναπτυχθεί σε αυτές ο καταδυτικός τουρισμός», σημειώνει ο κ. Μαλανδράκης.

Όσον αφορά το πάρκο του Καλαθά, ο πρόεδρος του Συλλόγου "Φίλοι του Βυθού" εξηγεί ότι «στη συγκεκριμένη περιοχή στόχος μας είναι να υπάρχει ένα πολυθεματικό πάρκο. Υπάρχουν σπηλιές, αλλά κάποιοι δύτες δεν θέλουν να μπαίνουν σε αυτές. Έτσι, πρέπει να σκεφτούμε τι άλλα

εκθέματα θα μπορούσαμε να τοποθετήσουμε. Τα αεροσκάφη αυτά είναι ιδανικά και για ιστορικούς λόγους καθώς θα γίνουν τεχνητοί ύφαλοι με εντυπωσιακό αποτέλεσμα».

ΑΣΦΑΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Ο κ. Καραβαράκης εξήγησε παράλληλα ότι «δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος για το περιβάλλον καθώς τα κουφάρια θα είναι "καθαρά". Θα έχουν απομακρυνθεί οι μηχανές και κάθε επικίνδυνο εξάρτημα ή υλικό. Με την καταπόντισή τους, η φύση θα αναλάβει να τα ομορφύνει, με τραγανά φύκια και άλλου είδους ζωή. Θα είναι ένα εντυπωσιακό έκθεμα για κάθε δύτε».

ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ

Ο Δήμος Πλατανιά είχε ζητήσει στο παρελθόν να του παραχωρηθεί ένα παλιό σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού, αίτημα που δεν ικανοποιήθηκε. Ενα ζήτημα αποτελεί το κόστος, με τον κ. Καραβαράκη να προτείνει να αγοραστούν τα κουφάρια ως σκραπ με τη βοήθεια Δήμων και Περιφερειών, σημειώνοντας ότι «τα οικονομικά οφέλη για τον τόπο μας θα είναι πολλά καθώς δεν υπάρχει αντίστοιχο πάρκο στην Ευρώπη».

Ενα θρυλικό αεροσκάφος

Τα A-7 συνέδεσαν το όνομά τους με τη νεότερη ιστορία της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας, την οποία υπηρέτησαν για 40 χρόνια. Αμερικανικής κατασκευής, τα A-7 πέταξαν για πρώτη φορά το 1966 και ο ρόλος τους ήταν κρίσιμος στον πόλεμο του Βιετνάμ, στη Λιβύη, στην «καταιγίδα της ερήμου» στον Περσικό κόλπο και σε άλλες στρατιωτικές επιχειρήσεις των Αμερικανών. Στην Ελλάδα έφτασαν το 1975 και τέθηκαν στη διάθεση των ιπταμένων στις Μοίρες 347 "Περσέας", στην 110 Πτέρυγα Μάχης στη Λάρισα και στην 340 "Αλεπού", στην 115 Πτε-

ρυγα Μάχης στη Σούδα. Το 2002 μεταφέρθηκαν στον Άραξο (116 Π.Μ., 335 μοίρα "Τίγρης" και 336 μοίρα "Ολύμπος") στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης της Πολεμικής Αεροπορίας.

Μέχρι την εμφάνιση του F-16C το A-7 αποτελούσε ένα από τα πιο αποτελεσματικά μέσα για την προβολή επί-συνόρου και θαλάσσιων στόχων.

Στο συγκεκριμένο αεροσκάφος είχε περισσότερες από 1.000 ώρες πτήσεις και ο ήρωας σημαγός Κωστής Ηλιάκης, ο οποίος μάλιστα ήταν και εκπαιδευτής Σ.Ο.Τ.

ΣΤΗ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟ ΡΟΔΩΠΟΥ

Μελέτη για τη θαλάσσια βιοποικιλότητα

Ενημερωτική εκδήλωση για ερευνητικό πρόγραμμα σχετικά με τη θαλάσσια βιοποικιλότητα στη χερσόνησο Ροδωπού οργανώνει η Περιφέρεια Κρήτης αύριο, στις 6 μ.μ., στο Κολυμπάρι.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η Περιφέρεια Κρήτης «στο πλαίσιο του αναπτυξιακού της ρόλου προσπαθεί αφενός να προστατεύσει τη θαλάσσια περιοχή της χερσονήσου Ροδωπού, που διοικητικά ανήκει στο Δημοτικό Διαμέρισμα Κολυμπαρίου του Δήμου Πλατανιά της Π.Ε. Χανίων, από τις επιπτώσεις της μείωσης των αλιευμάτων, αλλά παράλληλα να δημιουργήσει και τις κατάλληλες

προϋποθέσεις για την ορθολογική διαχείριση των φυσικών θαλάσσιων πόρων της συγκεκριμένης περιοχής, ώστε να καταστεί βιώσιμη και αξιοποιήσιμη καθώς συγκεντρώνει σημαντική αλιευτική δραστηριότητα και επενδύσεις».

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, μετά από έναν χρόνο πραγματικών διαβουλεύσεων, αύριο θα ξεκινήσει από την Περιφερειακή Ενότητα Χανίων η έναρξη των εργασιών για τη δημιουργία της ανωτέρω μελέτης. Στο παλαιό Δημαρχείο Κολυμπαρίου αύριο, Παρασκευή 24 Οκτωβρίου και ώρα 6 μ.μ., θα γίνει συζήτηση σχετικά με το ερευνητικό έργο.

ΕΩΣ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Απαγόρευση αλιείας ξιφία

Απαγορεύεται η αλιεία ξιφία στη Μεσόγειο κατά την περίοδο από 1η Οκτωβρίου έως 30η Νοεμβρίου, όπως ανακοίνωσε το Τμήμα Αλιείας της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, σύμφωνα με τα διαχειριστικά μέτρα για τον ξιφία της Μεσογείου.

Κατά συνέπεια, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση:

«Πρέπει να ολοκληρωθεί κάθε δραστηριότητα σχετικά με την αλιεία του είδους *Xiphias gladius* (ΞΙΦΙΑΣ_ SWO) στη Μεσόγειο έως τη Τρίτη 30 Σεπτεμβρίου 2014 (εθνικά και διεθνή όδατα). Η διακίνηση και εμπορία ξιφία μετά την

1η Οκτωβρίου 2014 θα γίνεται μόνο για τις ποσότητες που έχουν αλιευθεί και εκφορτωθεί μέχρι και 30-9-2014 και με την προϋπόθεση ότι έχουν τηρηθεί τα παραπάνω.

Οι προαναφερόμενες ποσότητες ξιφία θα μπορούν να διατίθενται προς πώληση με το χαρακτηρισμό "νωπός" το αργότερο μέχρι 5-10-2014.

Περισσότερες πληροφορίες μπορούν να ζητηθούν από το Τμήμα Αλιείας της Δ/νσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, τηλ.: 2821346654, Fax: 2821346651 - E-mail: alieia.cha@crete.gov.gr».