

Τάραξαν τα νερά οι "Φίλοι του βυθού"

Η ΠΡΟΣΦΑΤΗ εκστρατεία του Συλλόγου "Φίλοι του Βυθού" στην οποία συμμετείχαν και άλλα σωματεία κατά του ψαρέματος με δυναμίτη είχε όλα τα στοιχεία που χαρακτηρίζουν μια εκδήλωση και μια προσπάθεια πετυχημένη. Με ενημέρωση, εμπλουτισμό της θάλασσας με γόνυ ψαριών και με συναγερμό για μαζική ευαισθητοποίηση, οι σύλλογοι που συμμετείχαν, τάραξαν τα λιμνάζοντα νερά, ενώ οι "Φίλοι του Βυθού" μας προκάλεσαν την πεποίθηση ότι ο Σύλλογος βρίσκεται στο σωστό δρόμο. Εύγε!

ΗΤΑΝ ΚΑΙΡΟΣ γιατί ο χρόνιος ωχαδερφισμός έχει δώσει το δικαίωμα σε πάνω από 250 άτομα να επιδίδονται συστηματικά στο ψάρεμα με δυναμίτη στο Νομό μας.

ΕΙΝΑΙ ΑΛΗΘΕΙΑ ότι μπορεί κανείς σήμερα να προμηθευτεί δυναμίτιδα, βραδύκανιστο, ακαριαίο και καψύλια το ίδιο εύκολα όπως μπορεί να ψωνίζει τις πατάτες του από τη Λαϊκή. Η ευθύνη για το θέμα αυτό βαρύνει εξ ολοκλήρου την Πολιτεία που θα πρέπει πρωτίστως να αναθεωρήσει το όλο σύστημα ανακαλώντας τις σχετικές άδειες διάθεσης και χρήσης και να αναλάβει η ίδια το ρόλο του ελεγκτή στον τόπο χρήσης, γιατί όλοι ξέρουμε από που προμηθεύονται οι πρώτες ύλες.

ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ κι αποθάρρυνση των παρανόμων, κοινωνική απομόνωση βόθηται προς τις λιμενικές αρχές είναι απαραίτητες προϋποθέσεις για την πάταξη του φαινομένου.

ΟΧΙ, κύριε πρόεδρε των αλιέων του Κολυμπαρίου που ίσως λόγω θέσεως διαβεβαιώνετε ότι οι επαγγελματίες δεν κάνουν χρήση δυναμίτιδας. Κάνουν και καλοκάνουν κι αυτό δεν είναι γνώμη. Αν αυτοί που θέλουν να ζήσουν από τη θάλασσα δεν σέβονται και δεν προστατεύουν το θαλάσσιο πλούτο μας τότε ποιοι περιμένετε να τον σεβαστούν;

ΔΕΝ ΚΑΤΑΛΑΒΑ ποτέ το Μάιο μήνα που το ψάρεμα απαγορεύεται για όλους, γιατί τα ψάρια γεννούν, γιατί για τους επαγγελματίες δεν απαγορεύεται. Ο νόμος τους εξαιρεί κατά απαίτησή τους φυσικά και η πολιτεία σε μια ακόμα περίπτωση σταθμίζοντας τη γάγγραινα της Ελλάδας που λέγεται πολιτικό κόστος τους επιτρέπει την αλιεία. Ακόμα δεν κατάλαβα γιατί όταν κάποιος πιαστεί πέφτει στα μαλακά με εξωτερικές παρεμβάσεις προς τα αρμόδια όργανα και ως τότε, προς χάρη πολιτικής σκοπιμότητας, επιτρέπει από όλα τα κόμματα θα συντελούν στην καταστροφή του θαλασσίου περιβάλλοντος και του εθνικού μας πλούτου και μάλιστα ταπεινώνοντας, απογοητεύοντας και διαφθείροντας τα αρμόδια όργανα, από τα οποία μάλιστα όλοι ζητούν ευθύνες.

ΓΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ είναι γνωστά. Τα αλιεύματα σπανίζουν ολοένα. Το μεροκάματο θγαίνει όλο και πιο δύσκολα, οι ψαράδες χρωμένοι σε μόνιμη βάση, αναγκάζονται να φεύγουν όλο και πιο μακριά σε άλλες θάλασσες ανξάνοντας



τα λειτουργικά έξοδα και μηδενίζοντας το κέρδος τους.

ΑΣΦΑΛΩΣ

ο δυναμίτης δεν είναι το μόνο καταστροφικό ψάρεμα. Οι τράτες ευθύνονται για μεγάλη καταστροφή, ενώ το ψάρεμα με αυτόνομες συσκευές έχει πάρει εξίσου τεράστιες διαστάσεις τα τελευταία χρόνια με τη δημιουργία πολλών καταδυτικών σχολών. Ακόμα ένας πολύ μεγάλος αριθμός ερασιτεχνών πολύ καλά εξοπλισμένων επιδίδεται με διάφορα μέσα σε συστηματική αλιεία με σκοπό το εμπόριο και το κέρδος επιδεινώνοντας ακόμα περισσότερο την ήδη πολύ άσχημη κατάσταση των επαγγελματιών και ευθύνεται για έναν ανούσιο και καταστρεπτικό συναγωνισμό μεταξύ αυτών και των επαγγελματιών όπου βασιλεύει το σύνθημα "αν δεν τα πιάσω εγώ θα τα πιάσει άλλος".

ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΛΠΙΔΑ; Σαφώς ναι. Σεβασμός και προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, σεβασμός και τήρηση των νόμων εκατέρωθεν, απομόνωση και πάταξη των παρανομιών, ενημέρωση και αλλαγή νοοτροπίας, δραστηριοποίηση όλων των συλλόγων και των υπεύθυνων πολιτών. Αφύπνιση της πολιτείας, βόθη και συμπαράσταση προς τα αρμόδια όργανα.

ΦΑΠ

Για το Αστικό ΚΤΕΛ

Γέροντας, συνταξιούχος ο κ. Αντ. Βουνάκης επισκέφθηκε τα γραφεία των "Χ.Ν." προχθές. Μια σύντομη επιστολή μου παρέδωσε. Εντυπωσιασμένος από το νέο νοσοκομείο που επισκέφθηκε, αλλά και ταλαιπωρημένος από τον ... γύρο που τον έκανε το αστικό λεωφορείο για να επιστρέψει στα Χανιά. Μουρνιές, Νεροκούρου, Καλυκάς και μετά στην πόλη.

Το ΚΤΕΛ πρέπει να έχει αποκλειστικά γραμμή, συγκεκριμένες ώρες είπε. Και δεν έχει άδικο.

Πώς να παίρνω, κάθε φορά που θα επισκεφθώ το νοσοκομείο, "ταξί". Η ταρίφα είναι κυμαινόμενη... Από 1300 έως 2300 δραχ.

Το Αστικό ΚΤΕΛ κάτι πρέπει να κάνει.